

Mubea

U·MOBILITY



DER ALLROUNDER. ALS CITY-TRANSPORTER
PRAKTISCH UNSCHLAGBAR.

PICK-UP

Das elektrische Cargobike mit offener Ladefläche. Das ideale elektrische Lastenrad für den Alltag. Vielseitig einsetzbar – ob in umweltbewussten Unternehmen, Kommunen oder Vereinen.

Dank des neuen eigens entwickelten Antriebsstrangs transportierst du deine Ware jetzt mit maximaler Performance. Steigungen von bis zu 18 % sind mit dem zusätzlichen Boost-Gang überhaupt kein Problem mehr.



Weitere Features
findest du direkt auf
unserer Website

PICK-UP

Fahrzeug-Kategorie	Pedelec
Antrieb	Chainless Powertrain
Nenndauerleistung	250 W*
Getriebe	Zwei-Gang-Getriebe mit Boost-Gang
Max. Steigfähigkeit bei voller Zuladung	18 %
Max. elektrische unterstützte Geschwindigkeit	25 km/h*
Elektrische Rangierhilfe rückwärts	ja, bis 4 km/h
Elektrische Anfahrhilfe (Schiebehilfe)	ja, bis 4 km/h
Zulässiges Gesamtgewicht	650 kg
Außenmaße Fahrzeug (L x B x H)	2.770 mm x 995** mm x 1.990 mm***
Radstand	1.746 mm
Heckaufbau	PICK-UP
Ladefläche PICK-UP (L x B x H)	1.300 mm x 907 mm x 330 mm (Breite zwischen den Radkästen = 804 mm)
Zuladung PICK-UP	bis zu 250 kg
Öffnung Laderaum	klappbare Bordwand hinten
Wendekreis	< 6.750 mm
Batterie	AES SuperPack 2.0 (48 V)
Akku-Steckplätze	Wechselakku-System mit bis zu 2 Steckplätzen (abschließbar)
Ladegerät	230 V / 4 A
Max. Reichweite mit 1 Akku	25 km
Display	3,5" TFT-Display
Fahrwerk	Doppelquerlenkerachsen an Vorderachse und Starrachse als Hinterachse mit Feder-Dämpferbeinen und Stabilisatoren
Räder & Reifen	Performance Räder 16" mit Motorradbereifung (80/80-16") und integriertem Reflektorpaket
Bremssystem & Parkbremse	hydraulische Scheibenbremsen an 4 Rädern & elektrische Magnetparkbremse
Wegfahrsperre inkl. Diebstahlschutz	RFID-System mit Quick-Lock-Funktion
Wetterschutz	Fahrerkabine inkl. Scheibenwischer oder Halbscheibe (optional wählbar)
Beschichtung Frontscheibe	Beschichtung Lotuseffekt
Seitenspiegel	2x
Klingel	1x
Beleuchtung	2x Scheinwerfer, 2x Rücklicht (inkl. Brems- & Rückfahrlicht)
Reflektorenpaket	ja
Blinker / Warnblinklicht	ja
Höhen- und neigungsverstellbarer Sattel	ja
Zulassungspflichtig	nein*
Tests & Zertifikate	2006/42/EG Maschinenrichtlinie; 2014/53/EU FuAG; 2011/65/EU RoHS;
Angewandte technische Normen und Spezifikation	EN 15194:2018-11 Fahrräder-Elektromotorisch unterstützte Räder-EPAC; DIN EN ISO 4210-2_ 2015-12 Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder; DIN 33958:2014-12 Fahrräder-Licht-technische Einrichtungen und Dynamos; DIN EN ISO 12100:2011-03 Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze – Risikobeurteilung und Risikominderung; EN 17860-4:2025 Schwere Lastenfahrräder – Mechanische und funktionale Aspekte;

* nach nationaler Gesetzgebung; ** ohne Spiegel; *** Fahrzeughöhe inkl. optionalem Wetterschutz;
Trotz umfangreicher Prüfung der technischen Daten können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen für die Inhalte keine Gewähr. Bei Abmessungen handelt es sich um Circa-Maße. Die max. Nenndauerleistung ist in der Europäischen Union auf 250 W begrenzt. Die Nenndauerleistung bezeichnet dabei die höchste System-Nutzleistung, die die Motoren in einem Zeitraum von 30 Minuten abgeben, ohne dass der Temperaturanstieg einen bestimmten Wert überschreitet. Die maximale – kurzzeitige – Spitzenleistung bei Pedelecs kann nach oben abweichen. Stand: 10/2024