



DIE BASIS FÜR INDIVIDUELLE AUFBAUTEN.

BASE – Die modulare Plattform für maximale Flexibilität

Statt starrer Fahrzeugkonzepte ermöglicht das BASE die Entwicklung individueller Transportlösungen, die exakt auf spezifische Anforderungen zugeschnitten sind.

Von spezialisierten Transportaufgaben bis hin zu individuell aufgebauten Aufbauten passt sich das BASE vielseitigen Einsatzbereichen an.



Zeit- & Kosteneffizient



Einfach & Nachhaltig im Einsatz



Höchste Zuverlässigkeit



Maximale Uptime durch starken Service



Starker & Skalierbarer Partner



Sicherheit & Automotive Expertise



Weitere Features findest du direkt auf unserer Website



Fahrzeug-Kategorie	Pedelec
Antrieb	Chainless Powertrain
Nenndauerleistung	250 W*
Getriebe	Zwei-Gang-Getriebe mit Boost-Gang
Max. Steigfähigkeit bei voller Zuladung	18 %
Max. elektrische unterstützte Geschwindigkeit	25 km/h*
Elektrische Rangierhilfe rückwärts	ja, bis zu 4 km/h
Elektrische Anfahrhilfe (Schiebehilfe)	ja, bis zu 4 km/h
Zulässiges Gesamtgewicht	650 kg
Außenmaße Fahrzeug (L × B × H)	3.150 mm × 999 mm** × 2.000 mm***
Radstand	1.746 mm
Heckaufbau	Grundplatte
Abmessungen Grundplatte (L × B)	1.660 mm × 980 mm
Zuladung	bis zu 250 kg
Wendekreis	< 6.750 mm
Batterie	AES SuperPack 2.0 (48 V)
Akku-Steckplätze	Wechselakku-System mit bis zu 2 Steckplätzen (abschließbar)
Ladegerät	230 V / 4 A
Max. Reichweite mit 1 Akku	25 km
Display	3,5" TFT-Display
Fahrwerk	Doppelquerlenkerachsen an Vorderachse und Starrachse als Hinterachse mit Feder-Dämpferbeinen und Stabilisatoren
Räder und Reifen	Performance Räder 16" mit Motorradbereifung (80/80-16") und integriertem Reflektorpaket
Bremssystem & Parkbremse	hydraulische Scheibenbremsen an 4 Rädern & elektrische Magneparkbremse
Wegfahrsperr inkl. Diebstahlschutz	RFID-System mit Quick-Lock-Funktion
Wetterschutz	Fahrerkabine inkl. Scheibenwischer
Beschichtung Frontscheibe	Beschichtung Lotuseffekt
Seitenspiegel	2x
Klingel	1x
Beleuchtung	2x Scheinwerfer, 2x Rücklicht (inkl. Brems- & Rückfahrlicht)
Reflektorenpaket	ja
Blinker / Warnblinklicht	ja
Höhen- und neigungsverstellbarer Sattel	ja
Zulassungspflichtig	nein*
Tests & Zertifikate	2006/42/EG Maschinenrichtlinie; 2014/53/EU FuAG; 2011/65/EU RoHS;

Angewandte technische Normen und Spezifikation

EN 15194:2018-11 Fahrräder-Elektromotorisch unterstützte Räder-EPAC; DIN EN ISO 4210-2_2015-12 Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder; DIN 33958:2014-12 Fahrräder-Lichttechnische Einrichtungen und Dynamos; DIN EN ISO 12100:2011:03 Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze – Risikobeurteilung und Risikominderung; EN 17860-4:2025 Schwere Lastenfahrräder – Mechanische und funktionale Aspekte;

* nach nationaler Gesetzgebung; ** ohne Spiegel; *** Höhe, wenn Fahrerkabine konfiguriert;

Trotz umfangreicher Prüfung der technischen Daten können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen für die Inhalte keine Gewähr. Bei Abmessungen handelt es sich um Circa-Maße. Die max. Nenndauerleistung ist in der Europäischen Union auf 250 W begrenzt. Die Nenndauerleistung bezeichnet dabei die höchste System-Nutzleistung, die die Motoren in einem Zeitraum von 30 Minuten abgeben, ohne dass der Temperaturanstieg einen bestimmten Wert überschreitet. Die maximale – kurzzeitige – Spitzenleistung bei Pedelecs kann nach oben abweichen. Stand: 02/2026